

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Av. Padre Antônio Cuber
Trecho:	Entre a rua Vereador Antonio Garzela e rua Emilio Glitz
Extensão (m):	715,00
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	<b>5.562,70</b>
Área Total CAPA (m²)	<b>5.562,70</b>

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		5.562,70	
Área de pintura de ligação (m²)	<b>5562,70</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>2503,22</b>	DMT da emulsão (km):	<b>177</b>
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	75,10		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	367,97		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	222,51		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	534,02		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	30,71		
Distância de transporte do CBUQ (km):	<b>20,1</b>		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	10733,79		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	921,18		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	11361,26		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		5.562,70	
Área de pintura de ligação (m²)	<b>5562,70</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>2503,22</b>	DMT da emulsão (km):	<b>177</b>
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	75,10		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	367,97		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	166,88		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	400,51		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	23,03		
Distância de transporte do CBUQ (km):	<b>20,1</b>		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	8050,34		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	690,89		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	8520,94		